Energy-saving technique scheme for PWM-VVVF inverter

Publication number: CN1114476 (A)

Publication date:

1996-01-03

Inventor(s):

JUDA TU [CN] +

Applicant(s):

TU JUDA [CN] +

Classification:

- international:

(IPC1-7): H02P7/52

- European:

Application number: CN19931020360 19931125 Priority number(s): CN19931020360 19931125

Abstract of CN 1114476 (A)

The energy-saving technique for PWM-VVVF inverter belonging to AC-DC-AC inversion technique features that it avoids the hamonic carried along by triangular wave method, the running parameters of motor are used to calculate the torque and speed to obtain optimal voltage and frequency to control motor, the torque and speed curve of motor is measured for programming optimal start and regulation procedure, and microcomputer control technique is used.

Data supplied from the espacenet database — Worldwide



[12] 发明专利申请公开说明书

[21]申请号 93120360.0

[51]Int.Cl6

H02P 7/52

[43]公开日 1996年1月3日

[22]申请日 93.11.25

[71]申请人 涂矩达

地址 630080四川省重庆市大渡口区石板场

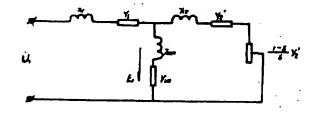
15-12号

[72]发明人 涂矩达

权利要求书 2 页 说明书 8 页 附图页数 1 页

[54]发明名称 PWM~VVVF逆变器节能技术方案

PWM-VVVF 逆变器节能技术属交-直-交逆变技术领域主要是提高节能效果。主特征在于,它避开了三角波法带来的谐波;它用电机运行参数计算电机转矩、转速,进而算取得最高效率应有的电压、频率,并据以控制电机,它用高精度侧功率法与在稳速时自趋最高效率点法配套;它能侧定电机的转速、转矩曲线,能进而编制最佳的起动、调节过程;它是全数字式微机控制技术;它易移植于 PAM-VVVF 技术,二者都能在低频至工频及以上的交流电动机应用,也能用于非传动负荷。



(BJ)第 1456 号

1、一种 PWM-VVVF 逆变器节电技术方案, 其特征在 于: a、它用微机技术直接编制三相脉冲的通断程序以避开三角 波法带来的谐波和在低频运行时补偿电机电阻电压降、分散原有 太集中的脉冲为均匀分布而总脉宽不变的脉冲列以缓解电机的振 动现象; b、它以一套计算方法,由电机运行参数计算电机转矩 M、转速n、算出每一个 M、n配对下取得最高效率应有的电机电 压 V 、频率 f , 并据以控制电机运行; c 、它有一种数字式、高 精度、高分辨率的电机输入功率测定法;还为之配套了两种在稳 速下自趋最高效率点的方法,其一是仿上述既知 M、n 值求应有 的 V、f 值法作更细的搜索; 其二是对只需在稳速点取得最高效 率,不作 M、n 计算仍用微机技术的自寻最高效率点法; d、它 有一种用上述的 M、n计算法测定带荷下的 M、n关系曲线法;有 一种对基本的 M、n 曲线配上适当的加速方式以取得最佳的起动、 调节或节能效果的方法; e、它是全数字式微机控制技术; f、它 很易移植于 P A M - V V V F 逆变技术; 二种逆变技术都能用于 从低频到工频及以上的交流异步及同步电动机和非传动负荷。

- 2、 按权利要求书 la所述的以微机技术直接编制三相脉冲的通断程序,它是将每次三相脉冲产生时的两个较窄脉冲的应有宽度不变,只相互靠拢而不并连为基础。
- 3、按权利要求书lb所述的一套计算方法, 它是以异步电动机的等值电路和向量图为基础, 经传动原理推导而成。
- 4、按权利要求书1c所述的数字式. 高精度、 高分辨率测定输入功率的方法它是以霍尔元件取得电流信号再换为数字量, 用时钟脉冲计数取得电角量等方法组成的: 它的不作M、n计算以自寻最高效率点法是将v、f的微调和n的保持三者结合. 用智能算法或优选法实现的。
- 5、按权利要求书ld所述的用M、 n的计算法测定实际的负荷曲线法等,是以低加速度下计算.记录M、n关系或设定若干测点分别在稳速下算M、n关系后联为曲线而成:还用微机技术配上多种加速方式,以选择最适合的起动、调节或节能的控制过程。
- 6、按权利要求书1f所述的种种用途,是由于每种用途都有v、 f关系的优化问题和节能效果的充分发挥问题,在处理问题的原理、 方法上也有互通处。

PWM一VVVF逆变器节能技术方案

一种PWM-VVVF逆变器节能技术方案, 它属交一直-交逆变技术领域。

这种技术已广泛进人国际市场,成为调压调频技术中的重要类型。愈来愈多的有关技术人员从不同的角度和目标进行探索,并丰富了市场的供需内容。发明人从所接触到的资料中,观察到了两个很普遍存在的问题。一是三角波法形成的电压波形受它自身的结构带来的干扰,有损于正弦形。二是对调节效果的节能方面还有提高的必要和可能,在前者方面,尚未见有从本发明相同的途径所作的努力。在后者方面已知日本富士逆变器资料(Frenic 5000GT/PT 30 - 280kw)中提到了不用转速反馈装置的转矩、转差计算而无技术内容。仅一语提及调压节能而无实施方法,本发明则是在保证转速、转矩的基础上自动调节电压V、频率f以达最高效率。

下面以对笼形异步电动机调速节能为主说明有关主要内容。

1、关于三角波法

三角波法的脉宽形成有如图一. 其中三角波与正弦波交叉如图 一(a),形成的等效正弦波如图一(b)。可见每介脉冲中线约在各倒立三角形尖端,将三相联观,取每10度电角一个脉冲,则在A相的60°~90°间的脉冲位置有如表一

(表一) A相以60°~90°每隔5°的三相电压及其Sin值

A 相	0 '	60	6 5	70	75	80 .	85	
	Sin 8	0.866	0.906	0.94	0.966	0.986	0.996	1
B相	9 °	- 60	' 55	- 50	- 45	- 40	- 35	- 30
	Sin 0	-0.866	-0.819	-0.766	-0.707	-0.643	-0.574	-0.5
€相	9 °	ji	5	- 10	15	- 20	- 25	-30
	Sint	1,	ii. 087	-0.174	-0.259	ti. 342	0.423	-0.5

表中,以额定电压、频率时的脉宽为基准值,每一个脉冲段(10°电角)的脉宽标幺值取该段电角的平均值(65°.75°.85°)的正弦值,A、B、C三相的相应值如表,可见每一点的A相脉宽为另二相之和.将表中电角均延伸30°则为一个排列方式的循环.于是A相的60°~120°后为C相-60~-120°.8相60°~120°A相-60°~-120°. C相60°~120°B相-60°~120°为一个周波、v、f变化时这种相互关系不变、只改变备Sin值及由此带来的脉宽及脉冲间中线距。

这种脉冲产生时每次都要发生三相脉冲间两个窄脉冲相并联再与最宽脉冲串联和两个窄脉冲均断开后,最宽脉冲亦不能导通的情况.这就改变了预期的三相电流、电压、 功率互不干扰地以各自的正弦波段运行的效果,避开的措施。一、将两个窄脉冲以原有的宽度相靠扰,只在前 脉冲断开前,先导通后一脉冲再断开前者,两个窄脉冲各靠近它所等效的原来波形面积的重心。二、将两个窄脉

冲之总宽分为二等分,每一等分又按该股原波形的面积分配脉宽及 靠近各自的重心。三、如果需要(如低频时)宜分更多的等分。

还应解决两个问题: 1、 低频运行时要增大V值以补偿电阻电压 降带来的转矩下降, 2、同时要均匀分散脉宽使变为若干个等宽窄脉 冲, 但总宽不变以缓解电机振动现象。

所有这些都应纳入脉宽调制的设计中,但又要以种种方式(如 计算加查表的方法)以简化运行中的计算过程,压缩调节周期。

2、转速、转矩的计算

$$I_{1} = \sqrt{W_{P} + W_{0}^{2}} \times \sqrt{3} \times V$$

$$\phi = \cos^{-1} W_{0} + \sqrt{W_{0}^{2}}$$

$$12 = j I_{1} \chi_{1}$$

$$13 = v \sin \phi$$

$$24 = i_{1} r_{1}$$

$$E_{1} \cos \phi = v \cos \phi$$

$$24$$

$$E_{1} \sin \phi = v \sin \phi - 12$$

$$E_{1} = \left[(E_{1} \cos \phi)^{2} + (E_{1} \sin \phi)^{2} \right]^{1/2}$$

$$(8)$$

$$\phi = \cos^{-1} \frac{v \cos \phi - 24}{E_1} \tag{9}$$

$$I_1 \chi_1 = I_1 \sin \phi \tag{10}$$

$$I_1 r_1 = I_1 \cos \phi \tag{11}$$

$$I'_{2x} = I_{1x} - I_{mx}$$
 (12)

$$I_2' = I_1 - I_m.$$
 (13)

$$I_{2}' = (I_{2}'^{2} + I_{2*}'^{2})^{\frac{1}{2}}$$
 (14)

以上各式中: W_P、W_a、V为相应有功无功功率和电压、I_{mx}、I_m是从制造厂提出磁化曲线有关资料,按f(频率)、V(电压)变化而算得,并作成用f、E以查I_{mx}及I_m的表二(表二略). 于是可建立下述方程式:

式中W...为I.引起的电功率消耗应在表二中加入查W...一值. S 加上脚号表示是在定子当时的频率f下的转差率。

式15中S_f 为未知数,可据以解出S值.然后

$$n = n_f (1 - S_f)$$
 (16)

式中f为定子电源实际频率f时的同步转速。由于f与工频时同步转速f。之比为f之f。,故

$$n = n_{\circ} f / f_{\circ}$$
 (17)

$$n = n.$$
 $f(1 - S) / f.$ (18)

式中f。为工频频率

$$M = I_{2} r_{2} \left(-\frac{1 - S_{f}}{S_{f}} \right) = 1.$$

$$M_{3} = M / M_{R}$$
(20)

上二式中, M为转矩, M₃为转矩标幺值, M₃为电机在额定状态下的转矩、为基准值。

依照这个算法便可以用慢加速度在需要测定的加速段记录下同时出现的M,n值而得实际的转矩、转速关系曲线.也可选定若干有代表性的点作稳速运行而记录各M、n值,联成曲线,找得运动体的GD²值后,还可用微机技术设定多种与曲线配合的加速度控制法以比较其运行效果,从中选出最好的起动、调节或节能的控制过程。

3、提高效率法

同样的转速(n)、转矩(M)组合,有多种v、f、S组合法, 它的铁损、铜损之和最小时便是效率最高点, S愈小而铁损愈大、 铜损下降, 反之, 则铁损下降, 铜损上升, 应该顾及S小而机械特性硬的问题, 但本发明的转速调节可以作到很灵敏, 能在转矩、 转速微变时立即作出有效反应, 即调压以补偿转矩, 调频以避开过大转差率, 再返回正常值, 且一者义总是协调应变的, 可以缓解特性硬度和节能的矛盾, 以下只说明效率提高方法, 仍从等值电路及相应的向量法展开工作。

$$f_1(1-S_f) = f_2(1-S_f)$$
 (21)

据式(21)以得f2,又因必需M不变而需

$$r_2'(\frac{1-S_{f_1}}{S_{f_1}}) I_{2-1}' = r_2(\frac{1-S_{f_2}}{S_{f_3}}) I_{2-2}'$$
 (22)

式中 I_{2-1} 、 I_{2-2} 中的-1、-2为前后两次所取 I_2 之值

上面的程序是以算得转速、转矩查表找v、f. 如果在控制系统中设定了转速、转矩的变化规律, 便可省去转矩、转速计算过程, 在上节末所述的最好的控制过程就可做到这点, 运行中的计算工作量就很少了。

还有由于表三中的数值精度有限. 负荷及调节过程中还有参数 变化等,尚不能得最高效率点,为此. 我们考虑了两个措施:

(1)、提高主要反馈值W. Wo的精度,以霍尔元件取代电流互感器得定子电流波形和将运行中送入定子的v、f作二者的反馈值,再将电流模拟量用模数变换得数字量(v、f本来就是数字量)而提高精度和分辨率,再用时钟脉冲计算工、Vi间的电角 01.则

$$W_{e} = I_{1} \cdot V_{1} \cdot \cos \theta \qquad (23)$$

$$W_0 = I_1 \cdot V_1 \cdot \sin \theta \, , \qquad (24)$$

要校正由PWM的不连续波形带来的误差

(2)、以式(23)中的W。作实际的有功功率直观的数字式信号

这样又有两个自动调节法: 其一是用前述搜索最高效率点法作更细微的搜索, 二是将v、f的分别微调和n 的保持三者融为一体的, 以智能算法或优选法支撑的调节法, 这样便可省去前述大部份微机计量及其相应的组成部份、调节工作等, 成为一种甚易普及、维修的新产品, 考虑到大部份的节能量都是稳定运行状态下取得的(风机、泵类负荷更是如此), 其使用价值就更不可忽视了。

4、原理、方法和用途的延伸

PWM-VVF和PAM-VVF两种逆变器间大同小异。都有三角波法的影响,有调压、调频间的最佳配合比问题。 二者都可用于交流异步电动机和正在兴起的同步电动机的调速, 用于各种频率范围的传动和非传动负荷,本发明将能发挥它应有 的作用。

本发明是技术方案,本文只着重对所涉问题作改进探索。关于如何与已有技术作重更具体结合,因资料、目标、用途、方法 繁多,只宜在有针对性的目标下作开发工作时进行研究。

5. 本发明与现有技术相较的积极效果

- (1) 它对PWM、PAM的VVVF逆变器所必须带来的谐波提出了避开的方法,使能更逼近正弦波形,并同时改善了低频运行时转矩下降及电机振动问题。
- (2)、甚准确地,不用转速反馈地计算电机转矩、转速并 据以算出要取得很好运行效率的v、f值再以之控制电机运行性能。
 - (3)、对在稳速运动下取得更高效率,有一种提高取得有

功及无功功率输入量的精度和据以自动调节达到最高效率点的方法: 其一是用上述计算法取得很好效率的方法作更细搜索; 其二是简化大部份微机装置, 而只在稳速时发挥取得最高效率点的简易而便普及的装置。

6、由于本发明涉及到较多技术领域及较大的技术经济价值, 希望以合作或联合开发方式迅速、多方面地展开工作。

附图说明,

图 / (a) 为三角波与正弦波交叉图,图 / (b) 为按图 / (a) 的条件形成的矩形脉冲(每个半波9个脉冲),它的等效正弦波与图 / (a) 的正弦波相同。

图 2 为异步电动机的等值电路其中的x1,11,x'2,1'2,xm,1 m 等分别为电机定子、转子,及激磁回路的电抗、电阻, um,u分别为矩形脉冲及直流电压的幅值。

图 3 为电机的局部向量图,即本说明书的计算所用到的部份向量图:

